



**2ª Reunião Ordinária - CGRA SBCF**  
**Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - RBAC 161**

Ops Planning - BH Airport

15/dezembro/2021

Aeroporto  
Internacional de  
Belo Horizonte  
PRONTO PARA O MUNDO

## Pauta CGRA - 2ª Reunião Ordinária

- Integrantes nomeados da CGRA - RBAC 161-53
- Objetivos da Reunião da CGRA - RBAC 161-53
- Plano Específico de Zoneamento de Ruído - SBCF - RBAC 161-31
- Reclamações da comunidade do entorno - RBAC 161-53
- Projeto de Monitoramento de Ruído - RBAC 161-55
  - Aeroporto Sustentável

# Integrantes Nomeados

ITEM	TITULAR/SUPLENTE	INTEGRANTES NOMEADOS	EMPRESA/ÓRGÃO	DEPARTAMENTO	CARGO
1	T	Moisés Airto Severo Dornelles	BH Airport	Planejamento Operacional	Coordenador CGRA - Analista Planejamento Operacional
2	S	Geovane Medina de Freitas	BH Airport	Planejamento Operacional	Gestor do Aeródromo
3	T	Pedro Igor Ananias Stochi	BH Airport	Segurança Operacional	Analista SGSO
4	S	Janio Ribeiro	BH Airport	Segurança Operacional	Analista SGSO
5	T	Leonardo Gonçalves Tomazzi	BH Airport	Meio Ambiente	Analista Meio Ambiente
6	S	Erika Cristina Borba Pereira Franklin	BH Airport	Meio Ambiente	Engenheiro Ambiental
7	T	Luciana Lamounier Drumond	BH Airport	Relações Institucionais	Analista de Administração de Contratos
8	S	Camila Drumond Andrade	BH Airport	Relações Institucionais	Gestor de Contratos Jurídico
9	T	Emerson Pinto Chaves	BH Airport	Desenvolvimento Aeroportuário	Coordenador Desenvolvimento Aeroportuário
10	S	Gustavo Anfra	BH Airport	Desenvolvimento Aeroportuário	Gestor Desenvolvimento Aeroportuário
11	T	Rafael Silva Abreu Fernandes	BH Airport	Ouvidoria	Assistente Ouvidoria
12	S	Celen Filipe da Costa	BH Airport	Ouvidoria	Agente Administrativo
13	T	Maria Tereza Novo Dias	BH Airport	Comunicação Corporativa	Analista Marketing Digital
14	S	Lilian Lobato Andrade Speziali	BH Airport	Comunicação Corporativa	Analista Imprensa
15	T	2º Ten. Rogério Rodrigues <b>Santana</b>	CINDACTA 1	DTCEA-CF	Chefe da Torre de Controle Confins (TWR)
16	S	1º Ten. <b>Roberto</b> Pinheiro Pereira	CINDACTA 1	DTCEA-CF	Chefe do Controle de Aproximação Belo Horizonte (APP)

## RBAC 161.53 Gerenciamento do Ruído Aeronáutico

(...)

(b) A CGRA será composta por funcionários do aeródromo e deverá convidar membros e órgãos externos **envolvidos nas questões relacionadas ao ruído aeronáutico**, sendo suas reuniões realizadas com os presentes.

(1) Havendo recusa ou ausência de indicação por parte das Instituições envolvidas, essa informação deverá constar no **Relatório Anual de Ruído Aeronáutico (deverá ser divulgado no 1º trimestre)**

# Objetivos CGRA - RBAC 161.53

(c) A CGRA deverá realizar, no mínimo, **1 (uma) reunião a cada período de 6 (seis) meses**, a contar da sua instituição, com convocação de interessados no Gerenciamento de Ruído Aeronáutico e exposição dos objetivos de cada reunião.

(d) Caberá à CGRA (**Objetivos**):

(1) Estudar, propor e implementar, no seu âmbito de atuação, **medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico** no entorno de seu aeródromo sempre que identificar atividades incompatíveis com o nível de ruído previsto no PZR.

(2) Realizar **comunicações periódicas às autoridades envolvidas e aos representantes da população afetada** com o objetivo de informar e orientar sobre o PZR.

(3) **Disponibilizar canais de comunicação** para manifestação da população afetada acerca de ruído aeronáutico, visando identificar os locais mais críticos, além de embasar as ações para mitigação do problema.

(4) Dar **tratamento a toda reclamação referente a ruído aeronáutico** decorrente das operações do aeroporto, promovendo análise da pertinência da questão quanto ao ruído aeronáutico e **promovendo fórum de discussão** entre as partes envolvidas visando mitigar o incômodo.

(5) **Compilar as reclamações** sobre ruído de forma parametrizada contendo, sempre que possível, o horário da percepção do incômodo, local, tipo de aeronave e tipo de uso do solo ou atividade, informadas pelo manifestante.

(6) **Elaborar um mapa** da região do aeródromo, **baseado nas informações e reclamações recebidas**, indicando as atividades incompatíveis ao ruído aeronáutico.

## Objetivos CGRA - RBAC 161.53

- (7) Elaborar e acompanhar o **projeto de monitoramento de ruído**, quando couber, conforme o estabelecido na seção 161.55.
- (8) Elaborar, até o fim do 1º trimestre do ano seguinte, **Relatório Anual de Ruído Aeronáutico** informando sobre todas as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA ao longo do ano, contendo:
  - (i) Estatística de reclamações recebidas;
  - (ii) Indicação do local do incômodo em mapa georreferenciado com sobreposição do PZR em vigor, nos termos do parágrafo 161.53(d)(6).
  - (iii) Principais assuntos tratados no âmbito da CGRA.
  - (iv) Informações sobre a situação do PZR nos municípios abrangidos:
    - (A) quanto a sua incorporação pelas leis municipais;
    - (B) quanto a compatibilidade com as atividades desenvolvidas na área do plano e;
    - (C) quanto as ações de fiscalização.
- (9) **Comunicar as autoridades** de controle da Administração Pública, quando identificado descumprimento ou omissão das autoridades acerca das recomendações de ocupação de uso do solo previstas no PZR.

## Objetivos CGRA - RBAC 161.53

(e) O operador do aeródromo deverá **manter em sítio eletrônico específico (Site BHA)** informações acerca das competências listadas no parágrafo 161.53(d), devendo conter, no mínimo:

- (1) Convocações para as reuniões da CGRA, com exposição dos objetivos.
- (2) Divulgação de memória ou ata de cada reunião em até 15 (quinze) dias após sua realização, com a lista dos participantes.
- (3) Divulgação de Relatório Anual de Ruído Aeronáutico, conforme o parágrafo 161.53(d)(8).
- (4) Espaço para registro de manifestação, solicitações de informações, reclamações ou elogios.
- (5) Ferramenta de consulta sobre o tratamento dado às manifestações, garantindo meios de proteção das informações pessoais dos reclamantes.
- (6) Informes sobre ruído aeronáutico e eventos relacionados ao tema.
- (7) Divulgação de relatórios do monitoramento de ruído e de atividades não compatíveis com os níveis de ruído aeronáutico quando identificadas.
- (8) Divulgação sobre qualquer condição temporária do aeródromo que implique em perfil operacional diferente do esperado.

*(f) A fiscalização da CGRA pela ANAC poderá ser feita sobre as informações publicadas no sítio eletrônico, comprovando as informações.*

*(g) A ANAC poderá, a qualquer momento, solicitar informações referentes às obrigações atribuídas ao operador de aeródromo.*

# Atualização PEZR - Plano Específico de Zoneamento de Ruído

## Página de divulgação - Ruído Aeronáutico

**Aeroporto  
Internacional de  
Belo Horizonte**  
PRONTO PARA O MUNDO

BH Airport

Negócios

Publicações

Soluções Logísticas Integradas

Voos

Espaço do Passageiro

Estacionamento

Como chegar e sair

Contato

Home > Publicações > Ruído Aeronáutico >



# RUÍDO AERONÁUTICO

O Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em conformidade com o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº161, Emenda nº03, apresenta as informações sobre o Ruído Aeronáutico.

## REUNIÕES DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO



As reuniões da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) ocorrem bianualmente e são abertas ao público geral. A próxima reunião será realizada **no dia 9/12/2021**, entre em contato pelo e-mail para receber mais detalhes.

## ATAS DE REUNIÕES PASSADAS

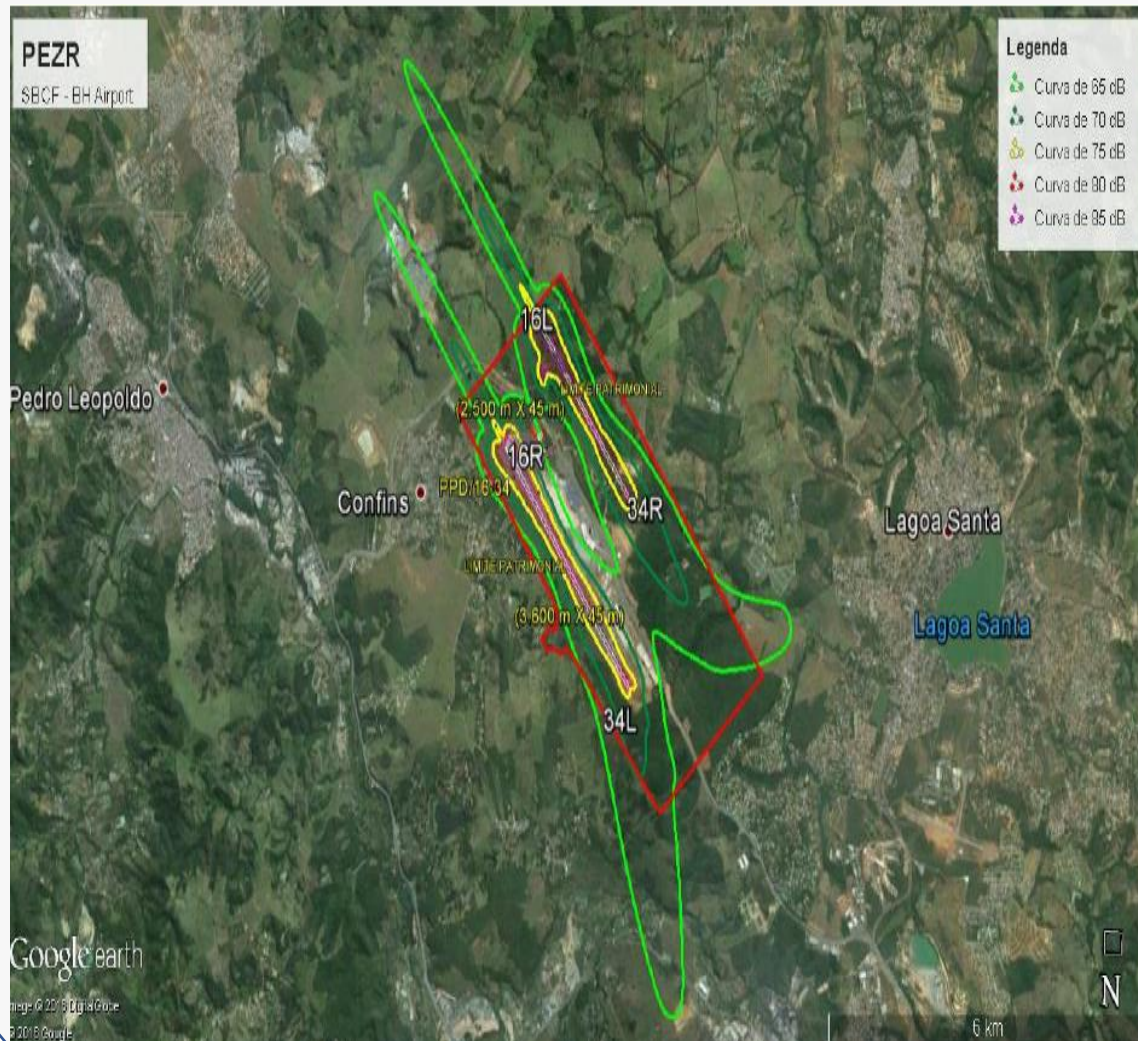


## RELATÓRIOS



# PEZR - Plano Específico de Zoneamento de Ruído

PEZR Vigente - Disponível no Site



PEZR em atualização





# Reclamações da Comunidade do Entorno

Condomínio Amendoeiras - Cab. 34



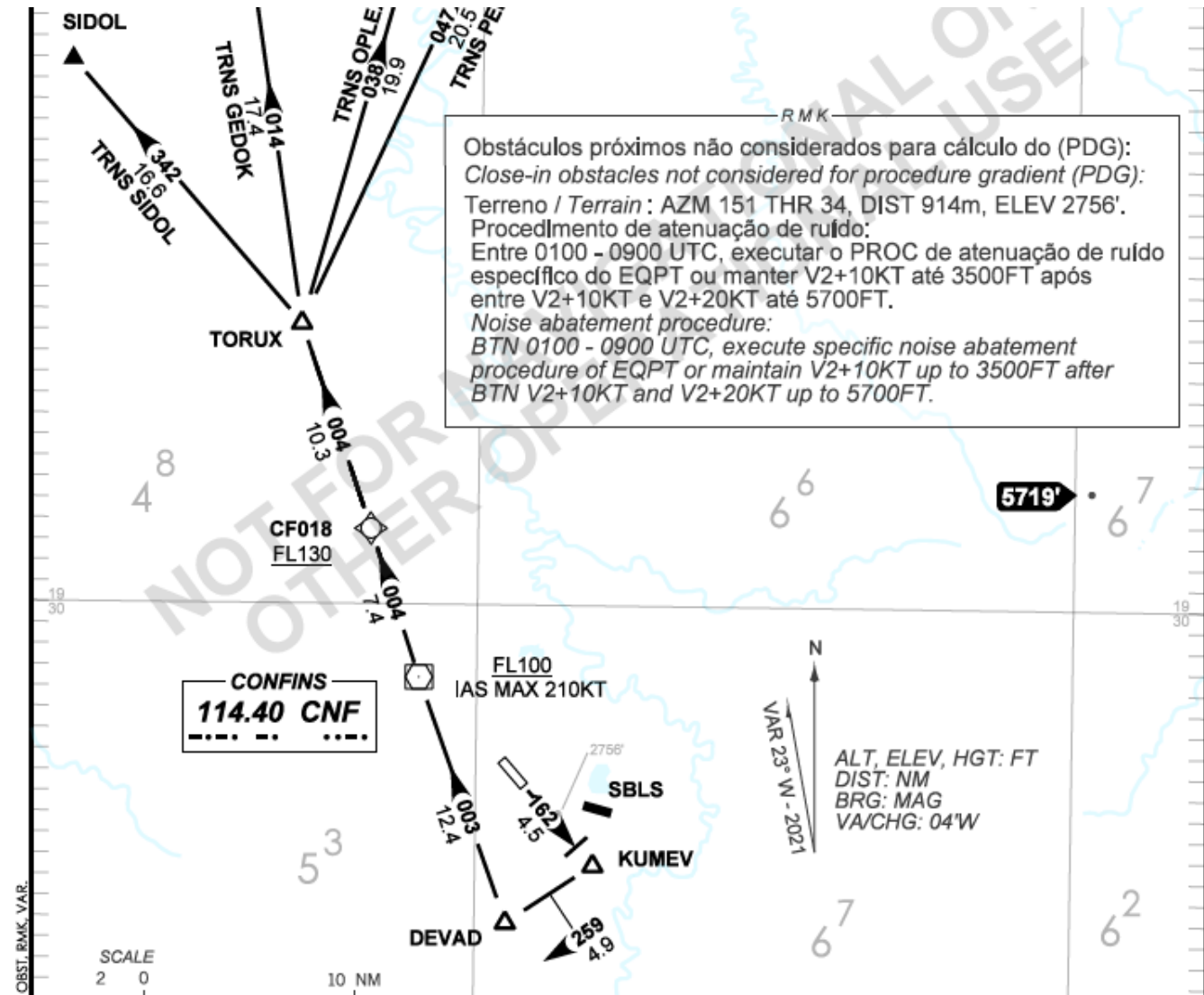
Relatório de Avaliação de Ruído em Nov/2021

Ofício ACOLASA 01/2020 (14/02/2020)

Assim, esta Associação reivindica, com a máxima urgência, agendamento de reunião da instituída Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, tendo como pauta o processo para que a BH Airport adote as medidas cabíveis e as suas ações específicas como concessionária administrativa e operacional do Aeroporto de Confins, em função de suas responsabilidades legais perante a sociedade, de modo que estas sejam executadas com a premência que o grave caso requer, a fim de que haja a revisão dos atuais procedimentos de decolagem a partir da cabeceira 16 de SBCF, tendo em vista que os mesmos foram alterados desde 2015, à revelia das comunidades locais, e que vêm causando excessivos níveis de ruído ao longo do dia e à noite.

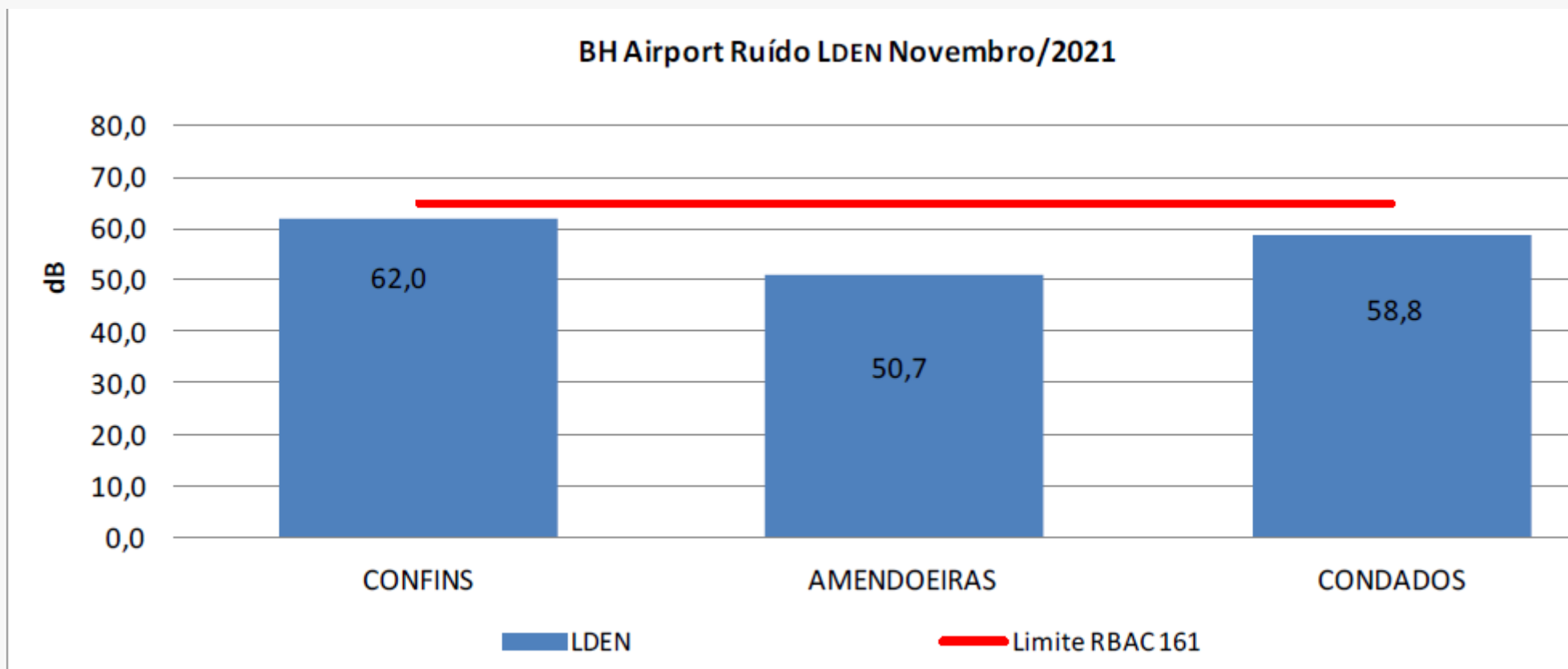
# Reclamações da Comunidade do Entorno

## Abatimento de Ruído



# Projeto Monitoramento de Ruído

Relatório de Avaliação de Ruído (Nov/2021)



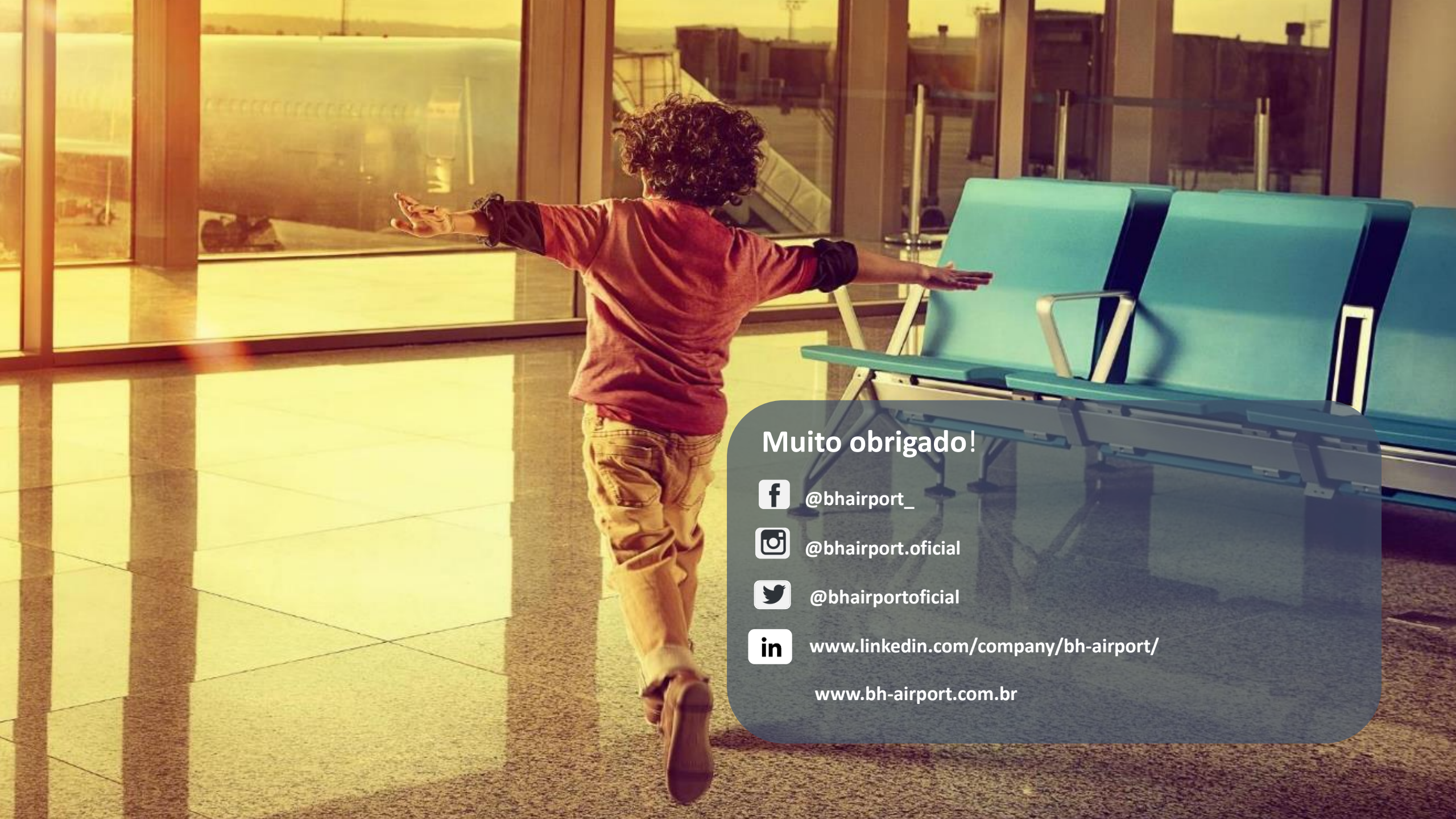
# Projeto Monitoramento Ruído

(c) O **monitoramento** de ruído deve conter pelo menos os seguintes elementos:

- (1) pontos de medição de ruído;
- (2) metodologia para a medição do ruído aeronáutico, que deverá distinguir a medição do ruído de fundo; (Redação dada pela Resolução nº 609, de 23.02.2021)
- (3) relatório que contenha informações suficientes para subsidiar ações mitigadoras quanto ao ruído aeronáutico.

## Projeto Aeroportos Sustentáveis

Gestão do ruído aeronáutico	
Elaboração e acompanhamento de indicadores de ruído aeronáutico	6,67%
Meta de redução do ruído aeronáutico	5,44%
Medidas para redução do ruído aeronáutico	9,95%
	22,06%



Muito obrigado!



@bhairport\_



@bhairport.official



@bhairportoficial



[www.linkedin.com/company/bh-airport/](http://www.linkedin.com/company/bh-airport/)

[www.bh-airport.com.br](http://www.bh-airport.com.br)